



# 504 PEUGEOT



## **PEUGEOT 504 TI und PEUGEOT 504 V6 TI – zwei Coupés der absoluten Spitzenklasse.**

### **Die PEUGEOT-Coupés**

Automobile mit dem gewissen Flair von Freiheit, Nostalgie oder auch Sportlichkeit spielen seit jeher eine besondere Rolle für Menschen, die nach individueller Persönlichkeit streben.

PEUGEOT hatte diesen Kreis im Sinn, als das Konzept der PEUGEOT 504 Coupés und der Cabriolet-Version erdacht wurde.

PEUGEOT gab sein anerkanntes Können in Sachen Technik, Komfort und Sicherheit.

Pininfarina, Meister italienischer Karosseriebaukunst, schuf „das Kleid“. Das Ergebnis ist eine ausgewogene Silhouette mit feinen Linien und durchdachter Perfektion mit einer ma-

jestätisch breiten Frontpartie, integrierten Doppelscheinwerfern, großer Scheibenfläche – insgesamt ein nobles und elegantes Erscheinungsbild.

PEUGEOT präsentiert das 504 Coupé mit 2 Einspritz-Triebwerken zur Wahl: Ein Vierzylinder 2-Liter-Triebwerk und ein Sechszylinder 2,7-Liter-V-Motor mit elektronischem Zündsystem. Die wesentlichen Merkmale beider Motoren sind ihre Stärke, Robustheit und Elastizität.

Wenn Sie ein rassiges und elegant gestyltes Coupé einem ganz „normalen“ Automobil vorziehen, kommen die 504 Coupés Ihren Wünschen sehr entgegen.





## Das PEUGEOT 504 Coupé V6 TI

Allein der Innenraum ist eine kleine Traumwelt für sich. Eine Atmosphäre umgibt Sie hier, die ohne Umschweife verwöhnt. So wird die äußere Erscheinung durch den inneren Eindruck in überaus ästhetischer Weise bestätigt. Bequeme Einzelsitze vorn, mit Kopfstützen und starken Seitenwülsten. Fahrer und Mitfahrende sitzen bequem und genießen lange Reisestrecken ebenso wie Wege, die abseits bekannter Routen liegen. Mit leichtem Hebeldruck lassen sich die Rückenlehnen in der gewünschten Position arretieren. Der Fond ist ausreichend für zwei Erwachsene bemessen. Weicher Teppichboden, Samtbezüge auf der hinteren Ablage und den Türverkleidungen, getönte Scheiben, ein Heizungs- und Belüftungssystem, das allen klimatischen Forde-

rungen genügt – im 504 V6 Coupé ist mit viel Überlegung das Sinnvolle präzise verwirklicht. Es bereitet deshalb schon eine besondere Genugtuung, am Steuer des V6 Coupés zu sitzen und zu wissen, daß der kraftvolle Einspritzer durch seine 106 kW (144 DIN PS) den Kilometer bei stehendem Start in 31,1 Sekunden zurücklegen kann. Wenn Sie wollen, sind Sie in 10,2 sec von 0 auf 100 km/h. Gut auch zu wissen, daß 2,7 Liter Hubraum und ein hohes Drehmoment reichlich Reserven bieten, um Herr der Lage zu bleiben.

Mit unaufdringlicher Diskretion empfiehlt sich das V6 Coupé den Liebhabern erlesener und luxuriös ausgestatteter Automobile europäischer Tradition.





## PEUGEOT 504 Coupé V6 TI

Funktionell, ausgewogen schön und informativ exakt – so präsentiert sich der Kommandostand mit seinen Bedienungseinheiten dem 504-Cabriolet- und 504-Coupé-Fahrer. Drehzahlmesser, Tachometer, Öldruckmesser, Bremskontrolle, Kraftstoffanzeige, Zeituhr, Temperaturregler. Ein Blick kontrolliert alle wesentlichen Funktionen.

Geschmackvoll gestaltete, leichtgängige Schalter bedienen die elektrischen Türscheibenheber, Halogen Fern- und Abblendlicht, Heizung und Lüftung.

Müheless lässt sich das Fahrzeug in enge Parklücken manövrieren – die Servolenkung gehört

zur Standard-Ausrüstung in der 504 Cabriolet- und Coupé Klasse.

Hervorragend griffgünstig im zentralen Bereich der Mittelkonsole liegt der Getriebeschalt- hebel. 4-Gang-Getriebe beim Vierzylinder. 5-Gang-Getriebe beim Sechszylinder. Gemeinsame Kennzeichen : Kurze, präzise Schaltwege. Das abschließbare Handschuh- fach ist beleuchtet.

Warum sollten Sie als Cabriolet- oder Coupé- Fahrer auf einen dieser Ausstattungsvorteile verzichten?





## Das PEUGEOT 504 Vierzylinder-Coupé

Als Antriebsaggregat im 504 Vierzylinder Coupé arbeitet das bewährte 2 Liter Einspritz-Triebwerk der 504 TI-Limousine. Bei 5.200 U/Min. werden 78 kW (106 DIN PS) entwickelt. Genug für eine Spitzengeschwindigkeit von nahezu 180 km/h.

Die ebenso sorgfältige wie materiell aufwendige Innenausstattung entspricht im großen und ganzen dem Sechszylinder-Coupé. Sie haben die Wahl, unter mehreren Leistungsangeboten Ihre Vorstellung von sportlichem und luxuriösem Fahren zu realisieren.



## Ein familientaugliches Coupé

Gemessen an herkömmlichen Coupés geht es im PEUGEOT 504 Coupé TI recht geräumig zu. Da können Sie ruhig auch mal zu viert auf Reisen gehen, ohne daß die Fondpassagiere sich über Gebühr beengt fühlen müssen.

Auch der ausgelegte und beleuchtete Kofferraum nimmt für ein Coupé erstaunlich viel Gepäck auf; Fassungsvermögen 300 Liter.



## Das 504 Cabriolet

Cabriofahren ist die denkbar freieste und ungezwungenste Form, sich mit einem Automobil vorwärts zu bewegen. Für den, der es erfahren hat, gibt es kaum etwas Schöneres, als sich den Wind um die Nase wehen zu lassen ohne dabei auf den üppigen, PEUGEOT-typischen Komfort zu verzichten.

Im neuen PEUGEOT 504 Cabriolet, wie im Vierzylinder Coupé, arbeitet das 78 kW (106 DIN PS) Zweiliter-TI-Triebwerk. Alle technischen Eigenschaften und Sicherheitsausstattungen entsprechen weitgehend den 504-Coupé-Versionen:

Einzelradaufhängung, Zweikreis-Bremsensystem, vier Scheibenbremsen, Servolenkung, Halogen Fern- und Abblendlicht. Das 504 Cabriolet ist mit einem schwarzen Stoffverdeck ausgerüstet. Es wird mit wenigen Handgriffen zu einem eleganten Wind- und Wetterschutz.

In unserem Straßenbild wird das PEUGEOT 504-Cabriolet immer eine Ausnahmeerscheinung bleiben. Gedacht für Kenner, die Reisen in dieser Art zu einem ausnahmslosen Erlebnis machen.





## **Das 504 Cabriolet: Exklusiv und formvollendet**

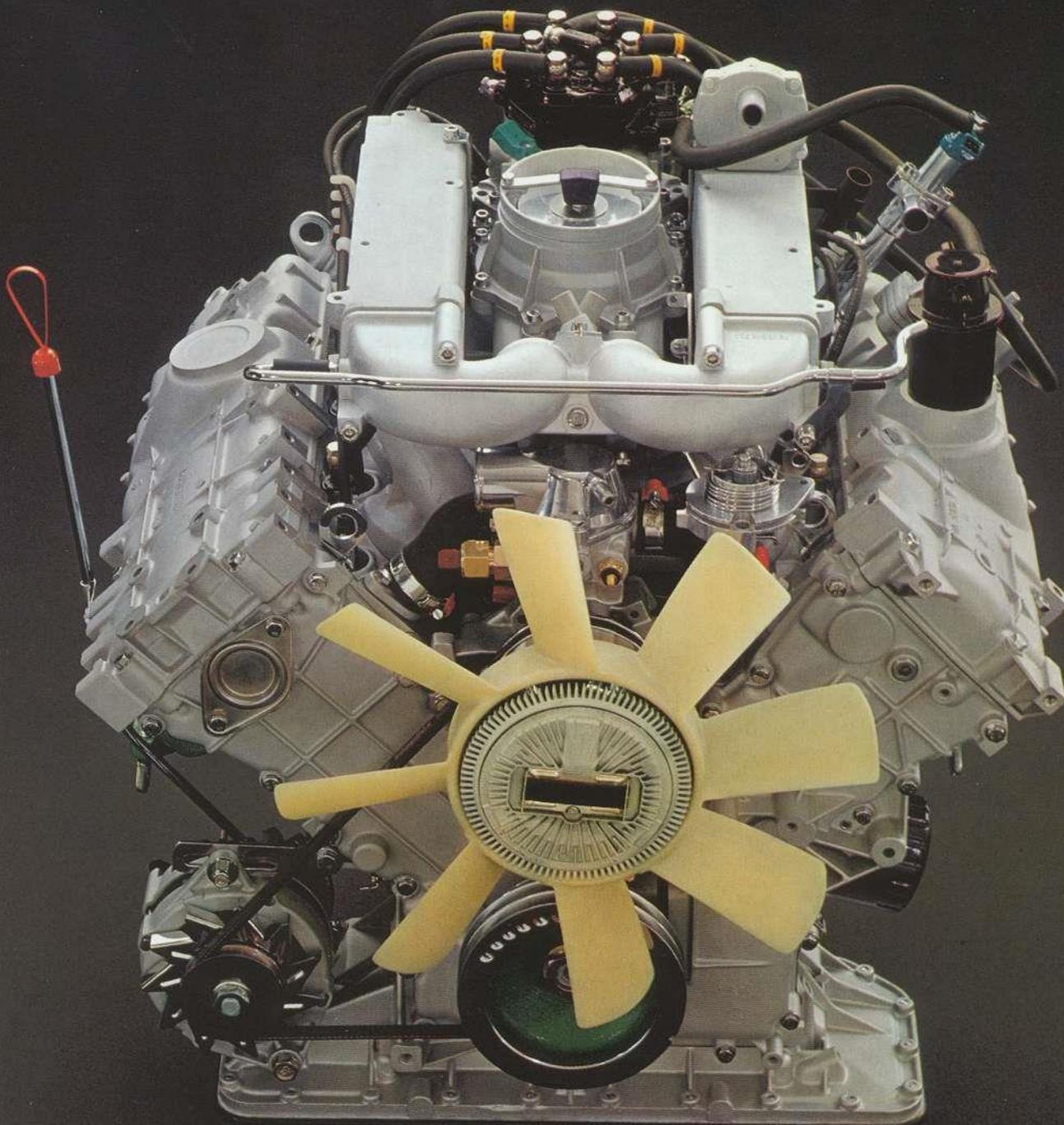
Mit einem Höchstmaß an Platz- und Bedienungskomfort wird der PEUGEOT 504 Cabriolet-Fahrer verwöhnt. Anatomisch korrekt geformte vordere Einzelsitze mit Kopfstützen. Guter Seitenhalt ist auch in sportlich gefahrenen Kurven gegeben. Armaturen und Instrumentierung entsprechen den 504 Coupé-Ausführungen.

Elektronischer Drehzahlmesser, Zigarrenanzünder, integrierte Armstützen, Automatik-

gurte – Komfort, der Ihrer Sicherheit zugute kommt und sich mit Ihrem exklusiven Geschmack vereinbart.

Darüberhinaus beweist auch das 504 Cabriolet höchste Fahrqualität in jedem Geschwindigkeitsbereich. Die erprobte Technik und das aufwendige Fahrwerk sind Resultate langjähriger 504-Limousinen-Erfahrung. Heute sind viele PEUGEOT Erkenntnisse zum Vorbild für andere geworden.





## Das Sechszylinder TI-Triebwerk im 504-Coupé

Sechszylinder in V-Form. 2,7 Liter.  
106 kW (144 DIN PS) bei 5.500 U/Min.  
Stärke in wirtschaftlichen Dimensionen mit der Bosch K-Jetronic Einspritzanlage.  
Das hohe Drehmoment von 22,1 mkg. bei 3000 U/Min. zeichnet für die hohe Elastizität, einen leisen Motorlauf und beeindruckende Fahrleistungen verantwortlich.

Dieses V6 TI-Triebwerk ist der technisch verfeinerte „Europa-Motor“, wie er auch im PEUGEOT 604 V6 TI zum Einsatz kommt. Es handelt sich damit um das stärkste und schnellste PEUGEOT-Triebwerk, mit dem ein 504 Coupé ausgestattet werden kann. Eine Maschine für den Fahrer, der stets das Optimum bevorzugt.

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen. Irrtum vorbehalten.

	504 Cabriolet TI	504 Coupé TI	504 Coupé V 6 TI
<b>Typenbezeichnung</b>	504 B 12	504 C 12	504 C 32
<b>I. Motor</b>			
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor		6-Zylinder-Motor in V-Form
Kühlung	Wasser		Wasser
Bohrung/Hub	88/81 mm		88/73 mm
Hubraum	1971 ccm		2664 ccm
Verdichtung	8,8 : 1		8,65 : 1
kW (DIN PS) 1/min	78 (106) 5200		106 (144) 5500
Drehmoment Nm (mkp) 1/min	172 (17,2)/3000		221 (22,1)/3000
Kurbelwellenlagerung	5-fach		4-fach
Nockenwelle	seitlich im Block		2 x obenliegend
Zylinderblock	nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen		nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen
Zylinderkopf	aus Alu-Legierung		aus Alu-Legierung
Einspritzanlage	Kugelfischer KF 5		Bosch K-Jetronic
<b>II. Fahrwerk</b>			
Antriebsart	Hinterradantrieb		Hinterradantrieb
Aufhängung vorn	einzeln, Mc-Pherson-Federbeine		einzeln, Mc-Pherson-Federbeine
Aufhängung hinten	einzeln, Schraubenfedern, gezogene Längslenker		einzeln, Schraubenfedern, gezogene Längslenker
Lenkung	Servo-Zahnstangenlenkung		Servo-Zahnstangenlenkung
Schaltung	Knüppelschaltung		Knüppelschaltung
Getriebe	4-Gang-Vollsynchron		5-Gang-Vollsynchron
Kraftübertragung	über homokinische Gelenkwellen		über homok. Gelenkwellen
Bremsen, vorn/hinten	Zweikreis-Scheibenbremsen		Zweikreis-Scheibenbremsen
Bremskraftverstärker	Mastervac		Mastervac
Kurvenstabilisator	vorn und hinten		vorn und hinten
Radstand	2,55 m		2,55 m
Spur vorn/hinten	1,49/1,43 m		1,49/1,43 m
Wendekreis Ø	10,62 m		10,62 m
Bereifung	Gürtelreifen 175 HR 14		Gürtelreifen 190/65 HR 390
<b>III. Karosserie</b>			
Art	selbsttragend		selbsttragend
Länge/Breite	4,36/1,70 m		4,36/1,70 m
Höhe, beladen	1,36/1,35 m		1,34 m
Bodenfreiheit, beladen	0,12 m		0,12 m
Sitzplätze	2 + 2	4	4
<b>IV. Gewichte, Inhalt, Leistung</b>			
Leergew./Höchstzul. Gesamtgewicht	1235/1555 kg	1250/1580 kg	1295/1615 kg
Zuladung	320 kg	330 kg	320 kg
Anhängelast, ungebremst gebremst bis ... %	635 kg		635 kg
Anfahr- und Steigvermögen	1000 kg bis 14 %		1000 kg bis 16 %
Tank, Lage, Inhalt	hinten, 56 l		hinten, 60 l
Kofferrauminhalt	300 l		300 l
Ölfüllung, Motor/Getriebe	4/1,15 l		6/1,35 l
Motorölwechsel alle ... km	7500		7500
Elektrische Anlage	12 V/60 Ah		12 V/60 Ah
Lichtmaschine	Drehstrom 750 W		Drehstrom 750 W
Höchstgeschwindigkeit	179 km/h		189 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,2 sec		10,2 sec
Verbrauch auf 100 km (DIN)			
Superkraftstoff	10,0 l		11,3 l

#### V. Sonstige serienmäßige Ausstattung:

Automatische Sicherheitsgurte vorn, Benzinuhr elektrisch, Bremskraftregler lastabhängig, Bremskraftverstärker, Drehzahlmesser elektronisch, Griffarmlehnen vorn, heizbare Heckscheibe (Coupé), Heizungsgebläse stufenlos, Handschuhfach abschließbar und beleuchtet, Halogenfern- und Abblendlicht, Innenspiegel abblendbar, Kontrollleuchten für Öl, für Handbremse/Bremsflüssigkeit, für Bremsbelag und für Fernlicht/Standlicht, Kopfstützen vorn, Kofferraum ausgelegt und beleuchtet, Kühlwasserthermometer, Kurvenstabilisator vorn und hinten, Langzeit-Endschalldämpfer, Lichttupe, Radzierkappen polierter Stahl rostfrei, 2 Rückfahrcheinwerfer, Scheiben getönt (Coupé), Scheiben-Wischwasch-Anlage elektrisch, Scheibenwischer 2 Stufen, Scheinwerferleuchtweiten-Verstellung von Hand, Servolenkung, Sonnenblenden auch seitlich schwenkbar, links mit Kartentasche, rechts mit Make-up-Spiegel, Tageskilometerzähler, Teppichboden, Türscheiben mit elektrischer Betätigung, Verbundglas-Frontscheibe, Warnleuchte bei geöffneter Tür, Zeituhr elektrisch, Zigarettanzünder, Zwangsentlüftung, Zweikreisbremssystem.

**Auf Wunsch:** Metallackierung.

#### VI. Garantie:

1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung.



Die PEUGEOT-Vertragshändler in der Bundesrepublik bieten für jeden PEUGEOT-Neuwagen 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

**PEUGEOT**

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH  
Postfach 537 · 6600 Saarbrücken

Autohaus  
*Bernhard Schulte*  
Hoheweg 6, Ruf 72216  
2850 Bremenhaven-Str.