

peugeot504.info

504 PEUGEOT J7



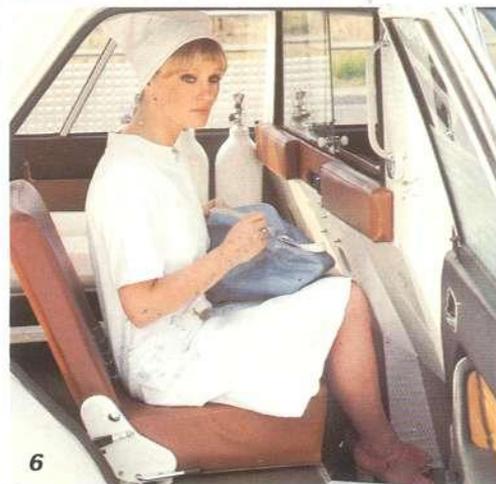
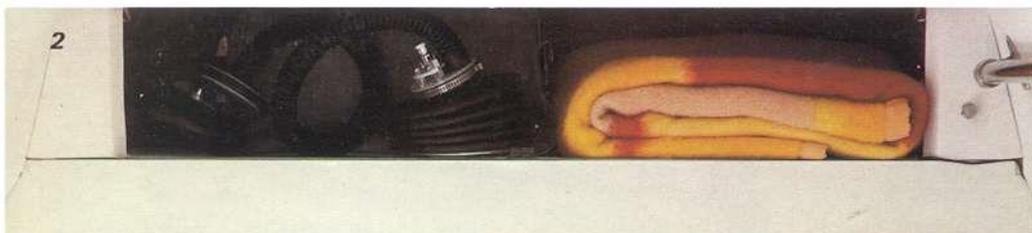


ambulance "normalisée"

pour le transport d'un malade couché et de 4 personnes d'accompagnement (conducteur compris).

- Carrosserie répondant aux exigences des Pouvoirs Publics (conforme au décret du 27-3-73, France).
- Suspension spéciale "Ambulance".
- Longueur intérieure correspondant à l'utilisation d'un brancard type "normalisé" à poignées fixes (conforme à la Norme S 90 311 - brancard utilisé par la Protection Civile et l'Armée).

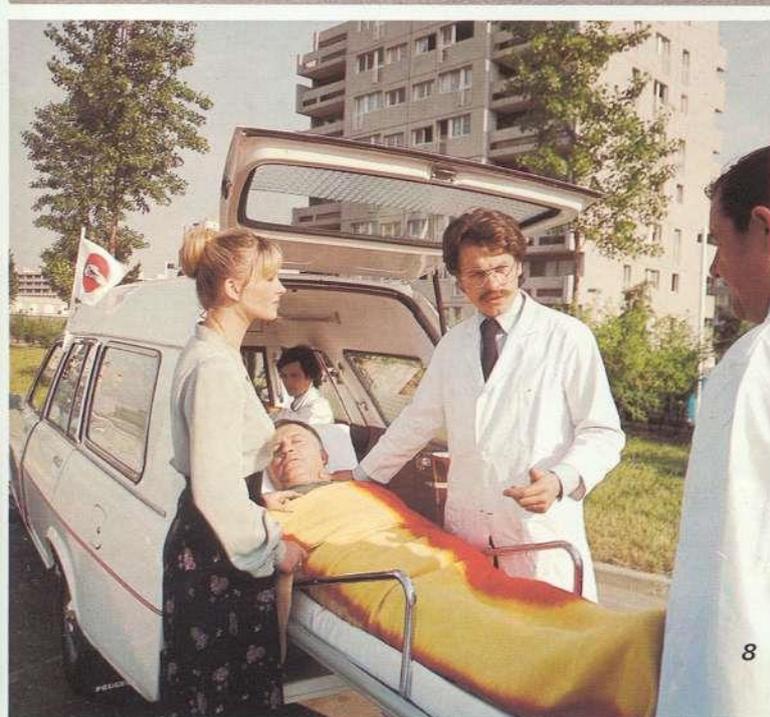
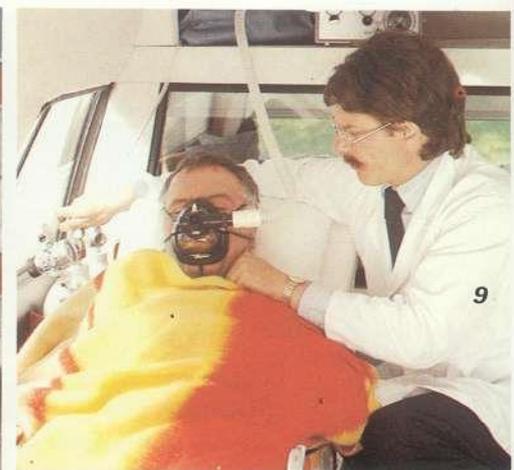
504



peugeot504.info caractéristiques

● **Pavillon surélevé** (rendant possible les perfusions). ● **Hayon AR en deux parties** : partie inférieure formant tablette, ce qui facilite les manœuvres des brancardiers, — partie supérieure à ouverture compensée, étudiée pour dégager au maximum l'entrée AR. Elle permet sans difficulté le passage d'un malade assis ou sous perfusion ● **Cellule sanitaire allongée** ● **Vitres AR de grandes dimensions** ● **Roue de secours d'accès extérieur** ● **Pare-brise en verre feuilleté.** ● **Projecteurs à iode de série sur modèles essence.** Aménagement intérieur de série (voir en dernière page).

- 1 Vue d'ensemble de la cellule sanitaire.
- 2 Niche capucine.
- 3 Séparation de cabine avec baies coulissantes et rideau à enrouleur automatique.
- 4 Hauteurs d'accessibilité.
- 5 Chargement d'un malade assis (sur brancard spécial).
- 6 Place passager AV (utilisation assise face route ou dos route).
- 7 Coffrets de rangement.
- 8 Tablette et rail de guidage du brancard.
- 9 Emplacement du poste d'oxygénothérapie pour deux bouteilles.
- 10 Sièges pour deux accompagnateurs à côté du brancard.
- 11 Patient sous perfusion.



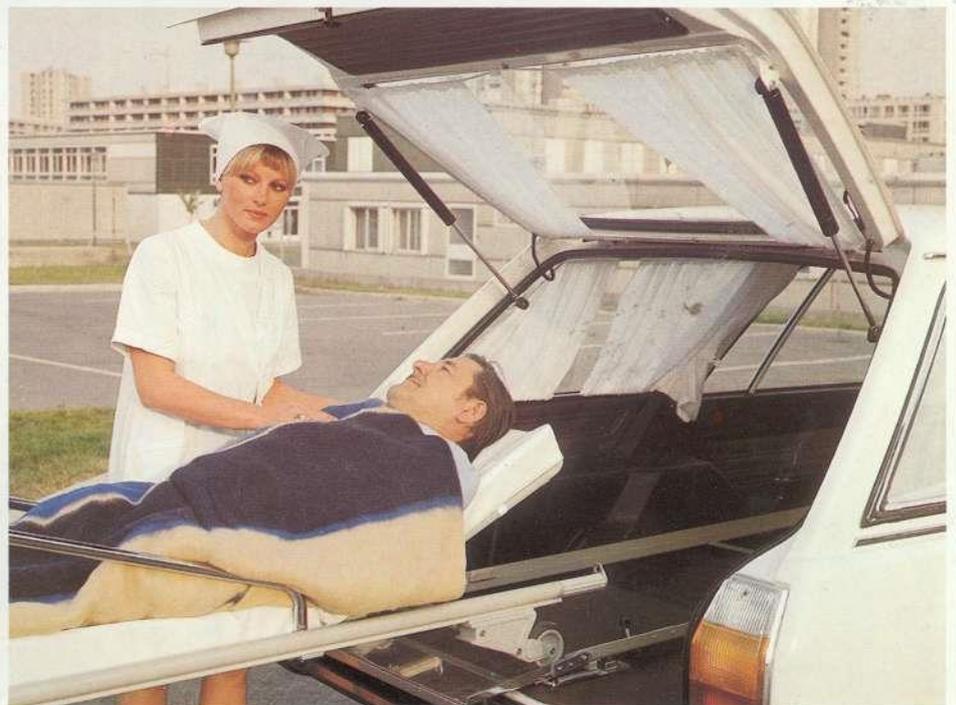
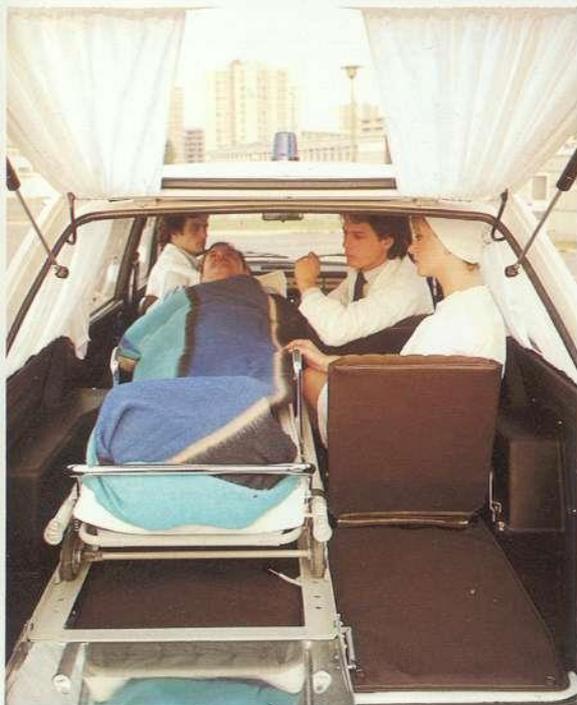


504

ambulance

aménagement intérieur de série

- Un brancard à roulettes (breveté) avec tête orientable.
- Une installation avec tablette escamotable, formant plate-forme de chargement du brancard, avec dispositif d'arrimage automatique.
- Un matelas à bourrelet revêtu de tissu plastique lavable.
- Un jeu de rampes mains courantes chromées.
- Une rampe repose-pieds chromée.
- Un siège relevable et un strapontin escamotable à côté du brancard.
- Rideaux coulissants aux baies latérales et lunette AR.
- Feu à éclipses et fanion en supplément de prix.

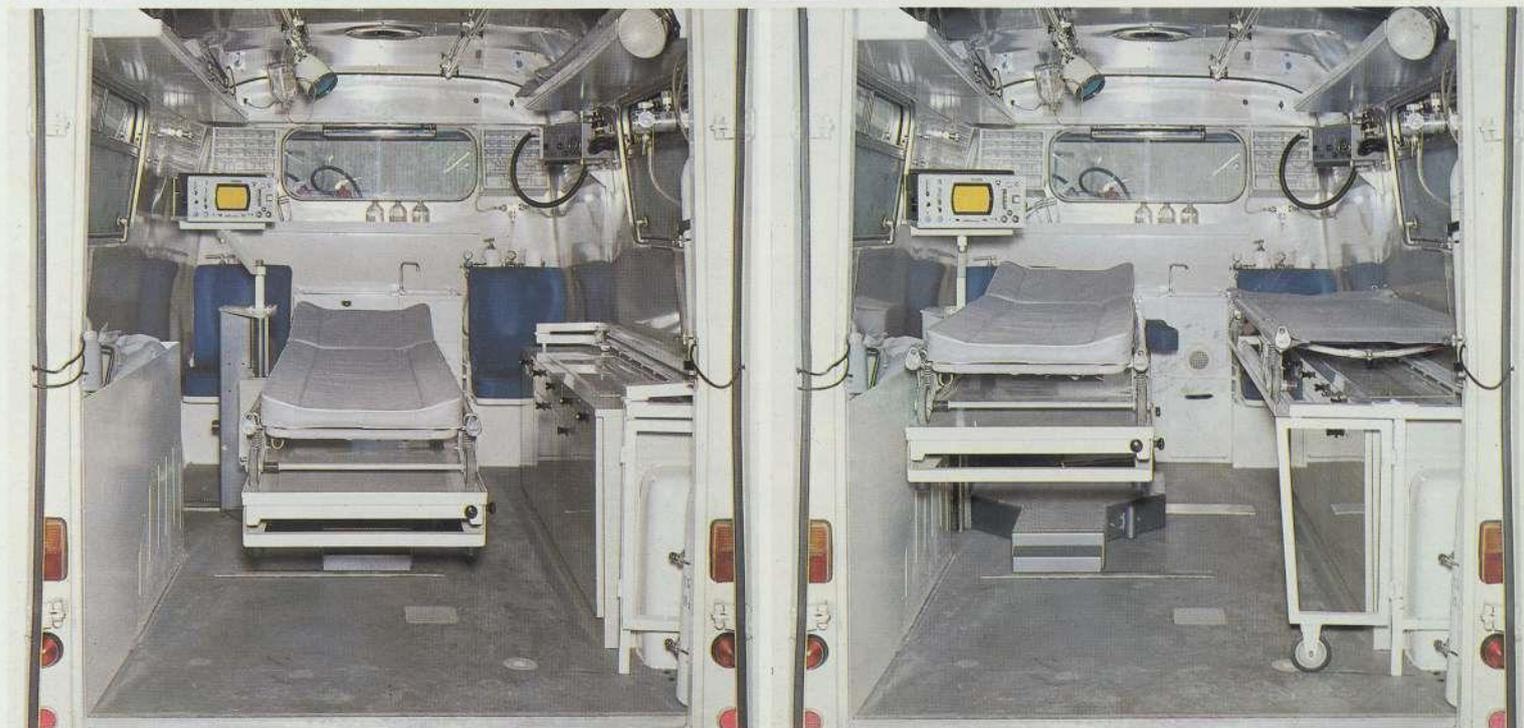




J7

ambulance 2 brancards

CARRIER et COMMEINHES, carrossiers spécialisés et agréés par les AUTOMOBILES PEUGEOT, réalisent les aménagements ambulanciers à la demande sur devis.



504 ambulance "normalisée"

équipement de série (compris au tarif)

aménagement de la cellule sanitaire

● **brancard normalisé** type 735 R, à tête réglable, équipé de :

- un matelas à bourrelets avec garniture lavable assortie aux autres matelassures du véhicule,
- un jeu de rampes-main courantes chromées type RMF,
- une rampe repose-pieds chromée type RPF.

Ce brancard prend sa position sur des rails de guidage munis d'un verrouillage automatique.

● **siège-accompagnateur** AV à deux positions :

- face à la route,
- ou dos à la route pour intervenir avec le maximum d'aisance sur le patient.

● **deuxième siège-accompagnateur** équipé :

- d'un appui-tête réglable,
- d'un dossier réglable en inclinaison.

Il peut être utilisé pour transporter un malade assis. Inoccupé, ce siège est repliable, ce qui dégage la place pour toute intervention sur le patient.

● **séparation de cabine** avec baies coulissantes et rideau d'isolation à enrouleur automatique.

● **rampe et support réglable** de flacon à perfusion.

● **niche Capucine** formant un grand coffre de rangement complétée par trois autres coffres placés latéralement et facilement accessibles.

● **garnitures intérieures** lavables, tapis amovibles.

● **trous** d'évacuation d'eau pour faciliter le nettoyage.

● **support universel** pour poste d'oxygénothérapie de deux bouteilles.

● **isolation** du pavillon.

● **vitres translucides** sur les 2/3 de leur hauteur.

● **porte latérale AR droite** verrouillée par serrure extérieure.

● **poignées de maintien** pour accompagnateurs.

● **serrure à clé** sur hayon AR.

conditionnement d'air

● **chauffage** de la cellule par aérotherme équipé d'un pulseur d'air à vitesse variable.

● **ventilation intérieure** composée d'un aspirateur électrique de pavillon (débit : environ 500 m³/h).

équipement électrique

● **feu clignotant de pavillon** (conforme à l'arrêté du 8 novembre 1971).

● **éclairage** de la cellule par une coupole de diffusion et un plafonnier de grande intensité lumineuse.

● **batteries** de

65 AH - 12 volts sur modèle Essence,

90 AH - 12 volts sur modèle Diesel.

● **alternateur** triphasé.

● **avertisseur** sonore d'appel chauffeur.

● **prise de courant** 12 volts.

dans cabine conducteur :

● **équipements particuliers :**

- extincteur,
- prise de courant 12 volts,
- sangles de fixation pour pied de biche, pelle-bêche, triangle de signalisation.
- ceintures de sécurité à enrouleur.

caractéristiques mécaniques

504

moteur à carburateur

Super Carré 4 cylindres, incliné 45°.

Alésage course 88 x 81.

Cylindrée 1971 cm³. Puissance 11 cv - 93 ch' DIN.

504

moteur diesel

Super Carré 4 cylindres, incliné 20°.

Alésage course 90 x 83.

Cylindrée 2 112 cm³. Puissance 8 cv - 65 ch DIN.

J7

moteur à carburateur

Super Carré 4 cylindres.

Alésage course 84 x 81.

Cylindrée 1 796 cm³. Puissance 9 cv - 62 ch DIN.

J7

moteur diesel

Super Carré 4 cylindres.

Alésage course 90 x 83.

Cylindrée 2 112 cm³. Puissance 7 cv - 62 ch DIN.

PEUGEOT

Peugeot fait confiance à Esso

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.

1977

EN FRANCE
SILTA
SOCIÉTÉ DE LOCATION
DU GROUPE PEUGEOT

EN FRANCE
V E N T E
à C R É D I T
D I N

crédit bail par
Loca-Din