

peugeot504.info

# 504 PEUGEOT







# V6

## coupé cabriolet 504

Des voitures de prestige  
pour des hommes  
d'exception.

Une esthétique racée et un confort feutré signés Pinin Farina, une mécanique de précision et une tenue de route exemplaire voulues par PEUGEOT. Le coupé et le cabriolet 504 sont de la lignée des automobiles de la grande époque. Voitures prestigieuses certes, mais d'un luxe raisonnable parce qu'il est fonctionnel. Pas de lignes agressives ni de chromes insolents, mais une silhouette équilibrée dont l'épure est soulignée par le galbe des larges glaces et la courbe des pare-chocs enveloppants. Pas de fantaisie inutile. Chaque détail d'équipement a été pensé en fonction de son efficacité.

Le coupé et le cabriolet 504 donnent, à l'arrêt, cette impression de quiétude respectable qui rassure. Et leur véritable tempérament se révèle à la première sollicitation. Sous la caresse du pied, le ronronnement félin du V6 montre que vous avez de la puissance en réserve. Assez pour vous sortir rapidement de tous les pièges et garder vos distances. D'un coup d'accélérateur, vous prenez la maîtrise de la route. Quand vous le voulez.





## coupé 504

Le privilège  
de la petite série  
et de la finition main.



Pourquoi se contenter d'une berline quand on peut s'offrir le plaisir de posséder un coupé ? Si vous êtes le plus souvent deux à bord, si vous mettez votre confort au-dessus de tout, si vous aimez piloter des voitures vivantes, le coupé 504 V6 répond à vos désirs.

Esthétiquement d'abord. La ligne basse et tendue, son assise large, ses chromes discrets, ses glaces teintées, dénotent une classe digne de votre standing. L'aménagement confirme cette impression. Il a été conçu avec un sens raffiné du confort.

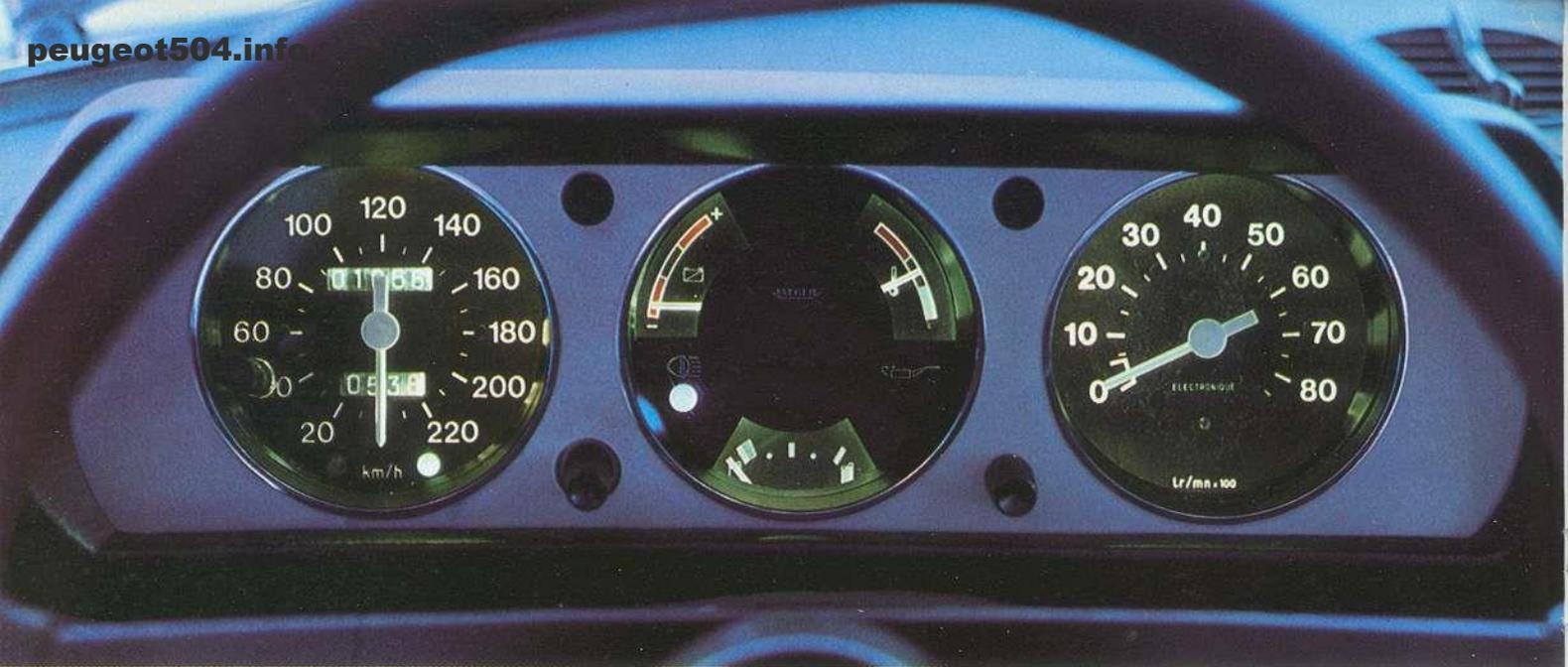




## coupé 504

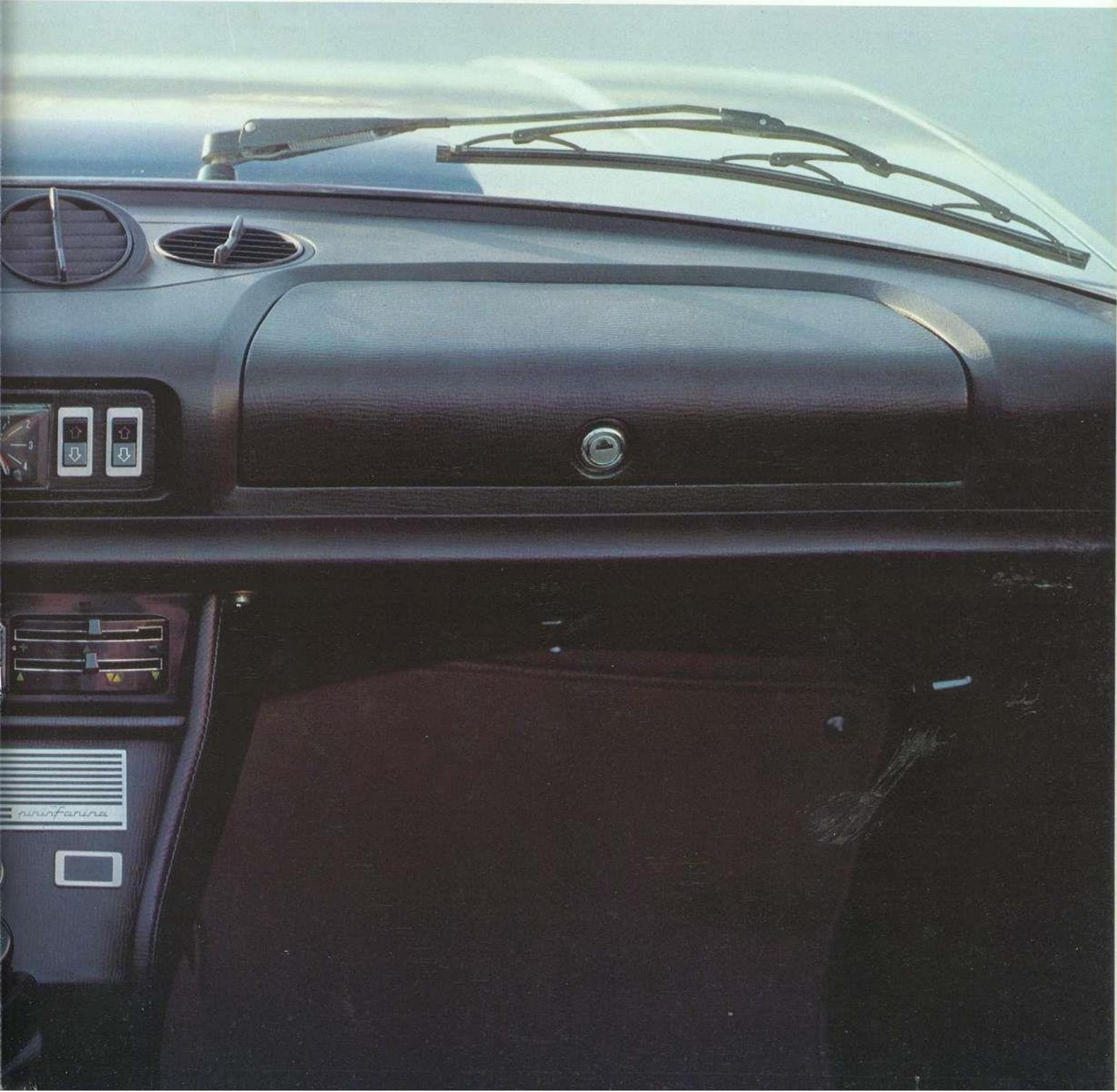
A l'avant, les deux fauteuils enveloppants maintiennent bien le corps, l'assise est profonde et, à portée de la main, une molette permet de régler le dossier en douceur, à la demande. A l'arrière, deux larges places d'accès facile peuvent accueillir très confortablement deux adultes. Moquette épaisse, sellerie luxueuse, climatisation efficace, insonorisation poussée, chaque détail a été soigneusement étudié à bord du coupé 504 ! De même, il a été prévu des commandes bien à portée de la main ; un court levier, sur la console centrale, pour passer les vitesses en douceur (ou, en option, la boîte automatique) ; au bout du contacteur phare-côde, l'essuie-glace à deux vitesses couplé avec le lave-vitre électrique ; au tableau, les commandes électriques des glaces et celle du dégivrage de la vitre arrière. Deux doigts suffisent pour effectuer toutes les manœuvres... même celle de parking ; avec la direction assistée, vous rangerez la voiture dans un mouchoir sans faire de gymnastique. Et quand vous ouvrirez la portière, vous remarquerez que nous avons pensé à la sécurité jusque dans le détail. Il y a un feu de position encastré dans l'épaisseur de la porte.







coupé  
cabriolet 504







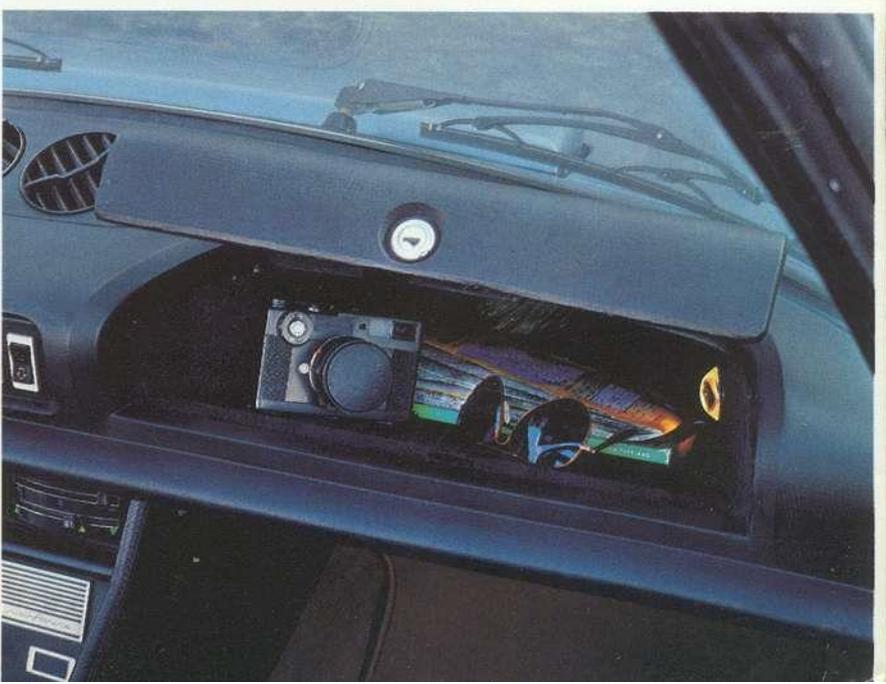
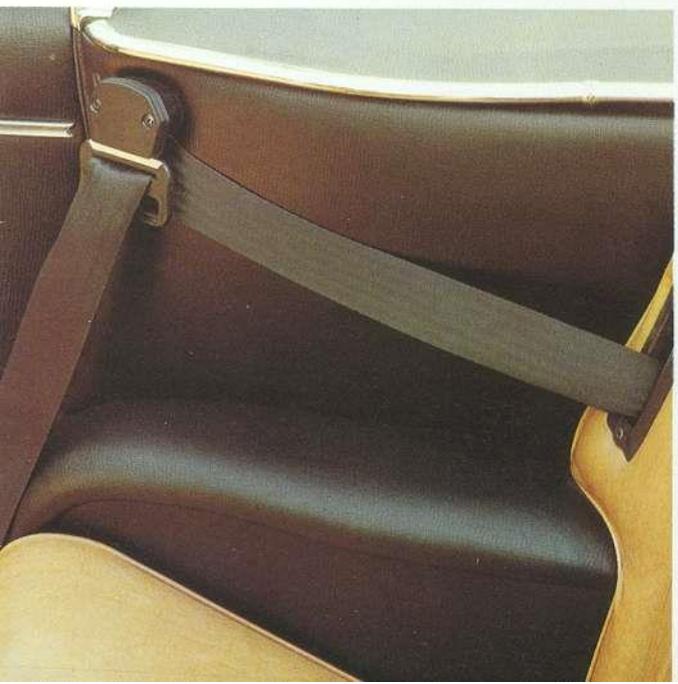
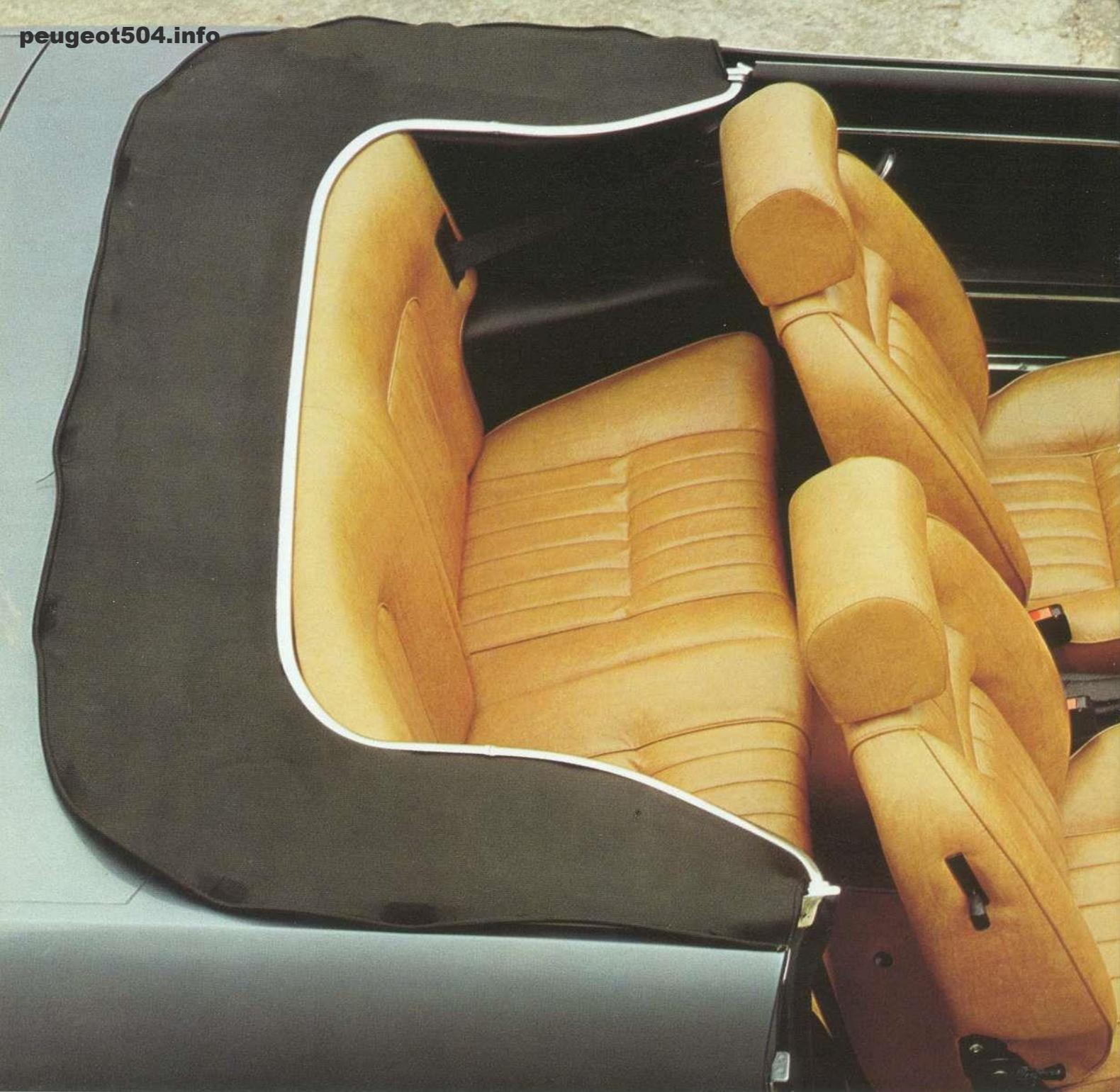
## cabriolet 504

Réservé  
aux inconditionnels  
des décapotables.



Héritier direct des roadsters et torpédos des années folles, le cabriolet 504 maintient fidèlement une tradition : celle des belles décapotables qui mêlent les joies de la vitesse et du vent, la poésie de la nature à celle de la mécanique. Il y aura toujours des amoureux de l'air pur et du soleil, des longues chevauchées et des promenades paisibles. C'est pour eux que nous avons conçu nos cabriolets.

Le cabriolet 504 PEUGEOT est aujourd'hui le seul représentant français d'une élite automobile marquée par le souvenir des puissantes Hotchkiss et des somptueuses Delage. Il n'a rien à leur envier.

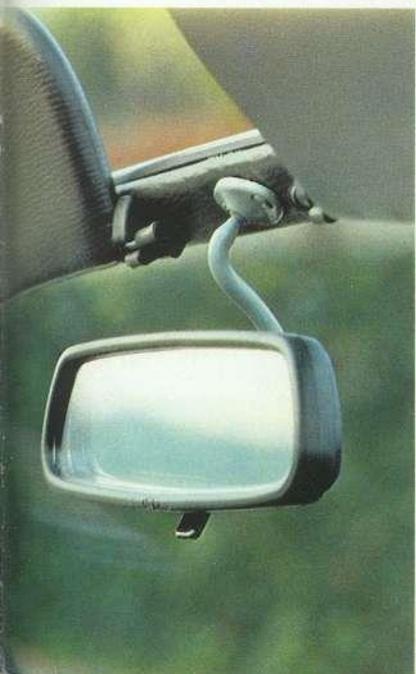


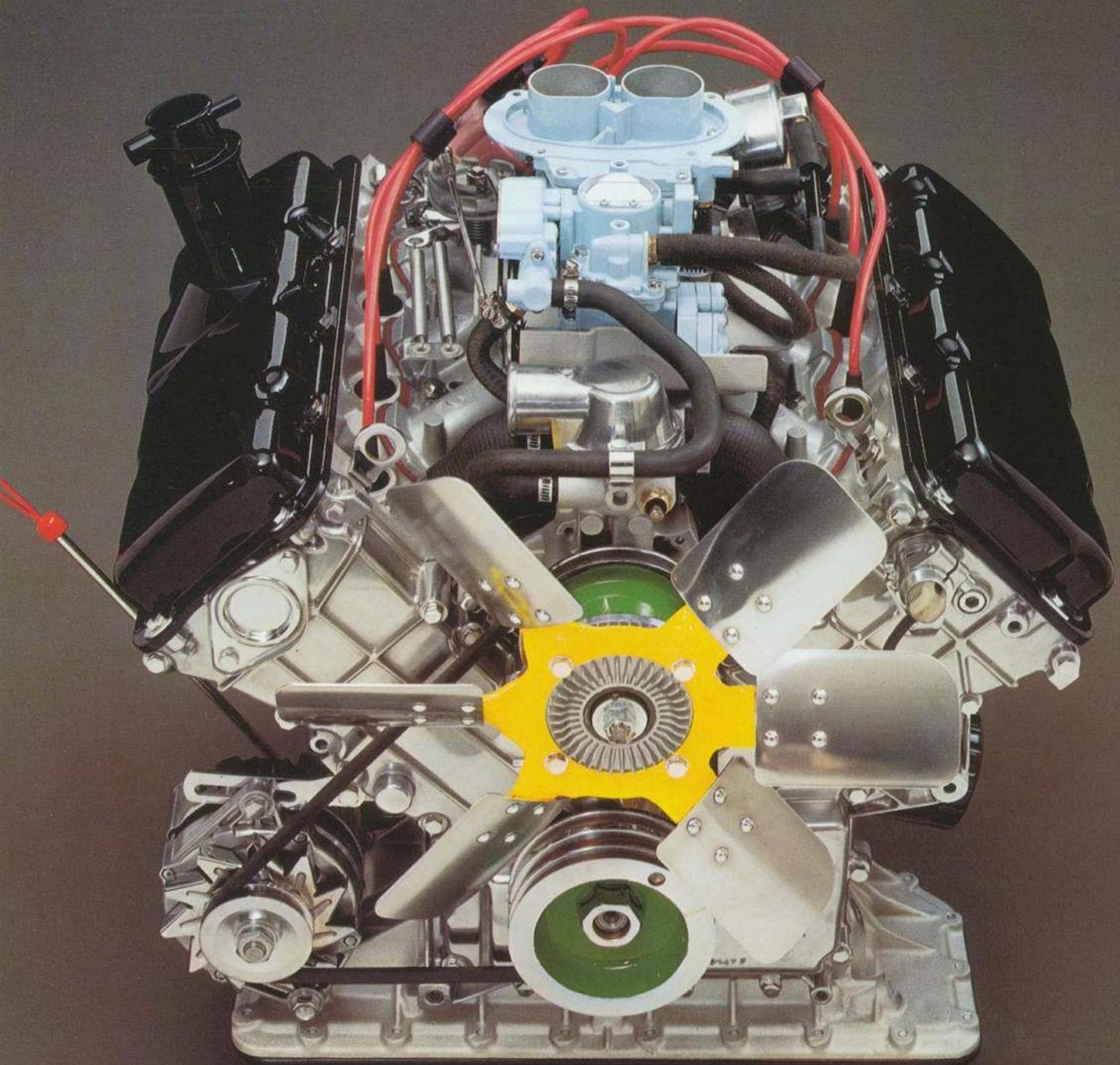


## cabriolet 504

Sous le capot se cache le robuste V6 PEUGEOT dont les caractéristiques ont séduit les spécialistes : bloc-cylindre en aluminium coulé sous pression, culasses à chambres bi-sphériques, deux carburateurs, deux arbres à cames en tête. Le kilomètre départ arrêté en 31,5 secondes, cela veut dire plus de liberté et moins de fatigue sur les routes encombrées. Plus de sécurité aussi dans les dépassements.

Sécurité toujours, les quatre freins à disque, ventilés à l'avant, pour stopper en ligne droite, sur tous les revêtements, à toutes les allures ; et pour ouvrir la route, un avertisseur à sons accordés et quatre optiques à iode (phares et codes). L'équipement intérieur ? c'est celui du coupé : compte-tours électronique, pendulette, allume-cigare, poignées de maintien intégrées, boîte à gants éclairée, ceintures à enrouleurs. Quand prenez-vous le volant ?





## un 6 cylindres a allumage électronique

6 cylindres en V, 15 CV,  
2,7 litres, deux carburateurs,  
allumage électronique,  
136 ch DIN à 5.750 t/mn.

Six cylindres, cela veut dire plus de souplesse à bas régime, plus de silence à grande vitesse.

2.664 cc de cylindrée, c'est une réserve de puissance sous le pied pour doubler sans problème dans un temps minimum.

Deux carburateurs, c'est la possibilité de passer à volonté du style économique à la conduite sportive.

Un allumage électronique, c'est la fiabilité absolue d'un système indéréglable.

C'est ça le 6 cylindres PEUGEOT.

# sachez tout sur les 504 V6

**Carrosserie** : Coque autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion - Vitres latérales galbées - Déflecteurs - Pare-chocs en acier inoxydable poli (Longueur hors tout : 4,36 m) - Largeur hors tout : 1,70 m - Largeur aux coudes aux places avant : 1,43 m - Coffre : 295 dm<sup>3</sup> - Voie AV : 1,49 m - Voie AR : 1,43 m - Empattement : 2,55 m - Poids en ordre de marche : cabriolet : 1.270 kg, coupé : 1.300 kg - Poids total autorisé en charge : cabriolet : 1.590 kg, coupé : 1.620 kg - Capacité de remorquage : 1.150 kg (dans la limite du poids total autorisé) - Réservoir d'essence : 60 l - Garde au sol en charge : 0,123 m - Surface vitrée : cabriolet : 1,69 m<sup>2</sup>, coupé : 2,21 m<sup>2</sup>.

**Moteur** 6 cylindres en V - 2.664 cc - 15 CV fiscaux - 136 ch DIN à 5.750 t/mn - 186 km/h - Alésage-course : 88 x 73 - Rapport volumétrique : 8,65/1 - Bloc-cylindre en aluminium coulé sous pression - Chemises amovibles humides - Culasses en aluminium à chambres bi-sphériques - Un arbre à cames en tête par rangée de cylindres - Vilebrequin à 4 paliers - Carburateurs Solex 1 simple corps + 1 double corps - Starter automatique - Ventilateur à glissement progressif du type Holset - Consommations conventionnelles : 9,2 litres à 90 km/h vitesse stabilisée - 11,8 litres à 120 km/h vitesse stabilisée - 16,4 litres en ville.

**Embrayage** à diaphragme - Butée de débrayage à billes - Commande hydraulique.

**Boîte de vitesses** : Levier sur console au plancher - 4 vitesses synchronisées et marche AR - 1<sup>re</sup> : 0,289 - 2<sup>e</sup> : 0,485 - 3<sup>e</sup> : 0,711 - 4<sup>e</sup> : 1 - M AR : 0,286 - Le coupé 504 est livrable avec boîte automatique munie de convertisseur de couple hydraulique.

**Pont AR** hypoïde suspendu - Rapport : 0,270 - Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes.

**Suspension** à 4 roues indépendantes - Train AR à bras articulés transmettant la poussée - Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs PEUGEOT hydrauliques télescopiques à double effet - Barres antidévers AV et AR.

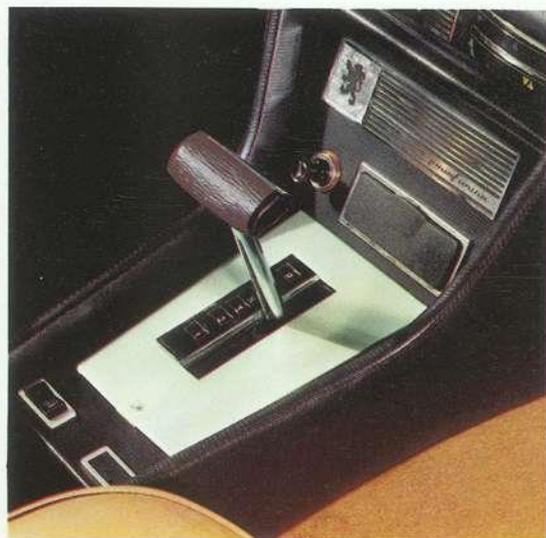
**Pneus** : 175 HR 14 " Grande vitesse "

**Direction** assistée à crémaillère - Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan - Antivol à blocage de direction - Rayon de braquage : 5,31 m.

**Freins** à disque sur les quatre roues - Disques AV à ventilation radiale - Double circuit de freinage - Commande hydraulique avec assistance par Mastervac et compensateur de freinage - Témoin lumineux de frein à main, de niveau du liquide de frein et d'usure de plaquettes - Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique.

**Équipement électrique** : Allumage électronique - Alimentation par alternateur et batterie 12 volts - A l'AV, deux projecteurs code et deux projecteurs route à haute puissance équipés de lampes à halogènes - A l'AR, deux feux de recul - Lève-vitre à commande électrique - Essuie-glace à deux vitesses - Commande sous le volant de l'essuie-glace avec temporisateur couplé avec le lave-glace à pompe électrique - Avertisseur lumineux - Double avertisseur sonore à sons accordés - Lunette AR chauffante sur coupé - Compte-tours - Montre électrique - Allume-cigares - Éclairage d'accès - Boîte à gants avec éclairage - Feu rouge d'ouverture de portes - Climatatisation avec repères lumineux.

Pot d'échappement à double sortie - Compteur kilométrique totalisateur et journalier - Thermomètre eau - Rétroviseur jour et nuit - Miroir de courtoisie - Sièges réglables munis d'accoudoirs et d'appuis-tête - Ceintures trois points d'ancrage à enrouleurs - Emplacement radio - Pare-brise feuilleté - Vitres teintées sur le coupé - Peinture métallisée - Housse de protection capote (cabriolet) - Coupé : deux appliques intérieures - Cendriers AV et AR.



## boîte automatique

Accélérez,  
freinez,  
elle fait le reste.

Le levier de vitesses, c'est dépassé ! Voici la conduite automatique qui ménage vos nerfs et votre moteur. Finis les débrayages, embrayages et manœuvres de leviers. En passant elle-même les vitesses, la boîte automatique garde toujours " le couple maximum au régime idéal ". La boîte automatique, livrée en option sur le coupé, est d'une fiabilité absolue. Mieux, c'est une boîte intelligente. Non seulement elle ne retire rien du brio de votre moteur et du style de votre conduite — vous pouvez rétrograder d'un coup d'accélérateur — mais elle vous permet, si vous le désirez, de passer les vitesses à la main !



# PEUGEOT

Peugeot fait confiance à Esso

*Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.*

*Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.*

1977

**SILTA**  
SOCIÉTÉ DE LOCATION  
DU GROUPE PEUGEOT

EN FRANCE  
VENTE  
À CREDIT  
PAR LA  
**Din**

crédit bail par  
**Loca-Din**